

UCHWAŁA NR LXX/173/2025
RADY MIEJSKIEJ W BODZENTYNIE

z dnia 30 grudnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt.4, art.97 ust.4, art.18 ust.2 pkt.12, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) art.22 ust.2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 402) art. 7 ust.1 pkt.1 lit.b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 285) Rada Miejska w Bodzentynie uchwala, co następuje:

§ 1. Gmina Bodzentyn jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje gminne przewozy pasażerskie podejmuje wszelkie działania związane z organizacją tych przewozów w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców w zakresie przemieszczania się na terenie Gminy Bodzentyn oraz na mocy porozumienia na terenie Gminy Górno, Nowa Słupia oraz Pawłów.

§ 2. Określa się linie komunikacyjne, na których planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Bodzentyn, Gminy Górno, Gminy Nowa Słupia oraz Gminy Pawłów:

- 1) Bodzentyn-Podgórze-Święta Katarzyna-Krajno I – Górno,
- 2) Górno – Krajno I – Święta Katarzyna – Podgórze – Bodzentyn,
- 3) Bodzentyn – Leśna Stara Wieś – Siekierno- Podmielowiec – Wzdół Parcele – Wzdół Kolonia – Wiącka- Wzdół Rządowy,
- 4) Wzdół Rządowy – Wiącka – Wzdół Kolonia – Wzdół Parcele -Podmielowiec – Siekierno – Leśna Stara Wieś – Bodzentyn,
- 5) Bodzentyn - Psary Stara Wieś - Psary Kąty - Psary Podłazy - Hucisko - Wiącka - Wzdół Rządowy,
- 6) Wzdół Rządowy - Wiącka - Hucisko - Psary Podłazy - Psary Kąty - Psary Stara Wieś – Bodzentyn,
- 7) Bodzentyn – Celiny – Wola Szczygielkowa – Jeziorko – Wojciechów-Dąbrowa Górna – Bodzentyn,
- 8) Bodzentyn - Leśna Stara Wieś - Ściegna-Wzdół Kolonia - Wiącka- Wzdół Rządowy- Wzdół Kolonia- Kamieniec- Ściegna - Wzdół Parcele-Orzechówka- Wzdół Parcele-Kamionka- Podmielowiec - Siekierno - Kamienna Góra- Leśna Stara Wieś – Bodzentyn,
- 9) Bodzentyn - Leśna Stara Wieś - Podkonarze - Sieradowice Parcele - Sieradowice Pierwsze - Śniadka Pierwsza - Śniadka Druga - Śniadka Trzecia - Sieradowice Drugie – Bodzentyn,
- 10) Bodzentyn - Kamieniec - Hucisko - Psary Podłazy - Psary Kąty - Psary Stara Wieś – Bodzentyn,
- 11) Bodzentyn - Dąbrowa Górna - Dąbrowa Dolna - Celiny - Wola Szczygielkowa - Dąbrowa Górna – Bodzentyn,
- 12) Bodzentyn – Tarczek-Świątomarz-Brzezie-Wawrzeńczyce-Ambrożów- Pawłów-Dąbrowa- Kalków- Dąbrowa-Rzepin Drugi-Rzepin-Rzepin Kolonia-Jadowniki-Szerzawy-Świątomarz- Tarczek-Bodzentyn,
- 13) Bodzentyn-Celiny-Wola Szczygielkowa-Dębno-Jeziorko-Mirocice-Baszowice-Stara Słupia - Nowa Słupia - Serwis - Rudki- Sosnówka- Stary Bostów- Modrzewie- Łomno-Krajków-Grabków-Dąbrowa Gorna- Bodzentyn,
- 14) Bodzentyn-Dąbrowa Górna-Dąbrowa Dolna-Grabków-Krajków-Łomno-Modrzewie-Stary Bostów- Sosnówka-Rudki-Serwis-Nowa Słupia- Stara Słupia-Baszowice-Mirocice-Jeziorko-Wola Szczygielkowa- Celiny-Bodzentyn.

§ 3. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 4. Ustala się, że wybór operatora w gminnych przewozach pasażerskich nastąpi na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w trybie bezpośredniego zawarcia umowy z przewoźnikiem.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Bodzentyn.

§ 6. Traci moc uchwała Nr XVII/59/2025 Rady Miejskiej w Bodzentynie z dnia 27.01.2025 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

KOMISARZ RZĄDOWY
dla Miasta i Gminy Bodzentyn
Anna Leżańska

UZASADNIENIE

Gmina Bodzentyn, mając na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców miejscowości położonych w jej granicach, w odpowiedzi na ogłoszenie Wojewody Świętokrzyskiego o dofinansowaniu zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, złożyła wniosek o objęcie dofinansowaniem w 2026 roku linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej wskazanych w przedmiotowej uchwale.

Jednym z warunków uzyskania dopłaty ze środków Funduszu, zgodnie z art. 22 ust. 2 powyższej ustawy, jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego po uprzednim uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Linie autobusowe wymienione w ww. uchwale są dofinansowywane ze środków Województwa Świętokrzyskiego.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest gmina, której powierzono takie zadanie. Do zadań organizatora należy m.in. określenie przebiegu linii zgodnie z potrzebami mieszkańców.

Na terenie Gminy Bodzentyn w zasadzie nie funkcjonują linie komercyjne. W związku z powyższym jedyną realną możliwością zapewnienia ogólnodostępnych przewozów pasażerskich jest zorganizowanie publicznego transportu zbiorowego przez Gminę Bodzentyn. Na podstawie wcześniej zawartych umów z przewoźnikami transport taki jest zapewniony do końca 2025 roku.

W grudniu 2024 roku, z uwagi na problemy z przyjęciem przez Radę Miejską Programu Postępowania Naprawczego dla Gminy Bodzentyn, którego obowiązek sporządzenia został nałożony przez Regionalną Izbę Obrachunkową w Kielcach, a co za tym idzie brak możliwości uchwalenia budżetu oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej, nie było możliwości zamieszczenia informacji o bezpośrednim zawarciu umów z przewoźnikami na rok 2026.

Z uwagi na brak funkcjonowania na terenie gminy przewozów prywatnych, przerwanie przez Gminę organizacji transportu publicznego spowoduje istotne zakłócenia w funkcjonowaniu transportu zbiorowego oraz doprowadzi do wykluczenia transportowego mieszkańców.