

UCHWAŁA NR XII/43/2024
RADY MIEJSKIEJ W BODZENTYNIE

z dnia 23 grudnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 1465) art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 8 pkt 2, art. 19 ust. 1 pkt 3, art. 22 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 2778) art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 402) uchwala się co następuje:

§ 1. Gmina Bodzentyn jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje gminne przewozy pasażerskie podejmuje wszelkie działania związane z organizacją tych przewozów w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców w zakresie przemieszczania się na terenie Gminy Bodzentyn oraz na mocy porozumienia na terenie Gminy Górno oraz Nowa Słupia.

§ 2. Określa się linie komunikacyjne, na których planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Bodzentyn:

- 1) Bodzentyn-Podgórze-Święta Katarzyna-Krajno I – Górno
- 2) Górno – Krajno I – Święta Katarzyna – Podgórze – Bodzentyn
- 3) Bodzentyn – Leśna Stara Wieś – Siekierno- Podmielowiec – Wzdół Parcele – Wzdół Kolonia – Wiącka- Wzdół Rządowy
- 4) Wzdół Rządowy – Wiącka – Wzdół Kolonia – Wzdół Parcele -Podmielowiec – Siekierno – Leśna Stara Wieś – Bodzentyn
- 5) Bodzentyn - Psary Stara Wieś - Psary Kąty - Psary Podłazy - Hucisko - Wiącka - Wzdół Rządowy
- 6) Wzdół Rządowy - Wiącka - Hucisko - Psary Podłazy - Psary Kąty - Psary Stara Wieś – Bodzentyn
- 7) Bodzentyn – Celiny – Wola Szczygielkowa – Jezioro – Wojciechów-Dąbrowa Górna – Bodzentyn
- 8) Bodzentyn - Wzdół Kolonia - Stara Wieś - Wzdół Rządowy - Wiącka - Wzdół Kolonia - Ścignia - Podmielowiec - Siekierno - Leśna Stara Wieś – Bodzentyn
- 9) -Bodzentyn - Leśna Stara Wieś - Podkonarze - Sieradowice Parcele - Sieradowice Pierwsze - Śniadka Pierwsza - Śniadka Druga - Śniadka Trzecia - Sieradowice Drugie – Bodzentyn
- 10) Bodzentyn - Kamieniec - Hucisko - Psary Podłazy - Psary Kąty - Psary Stara Wieś – Bodzentyn
- 11) Bodzentyn - Dąbrowa Górna - Dąbrowa Dolna - Celiny - Wola Szczygielkowa - Dąbrowa Górna – Bodzentyn

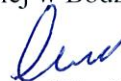
§ 3. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 4. Ustala się, że wybór operatora w gminnych przewozach pasażerskich nastąpi na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w trybie bezpośredniego zawarcia umowy z przewoźnikiem.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Bodzentyn.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej w Bodzentynie



Krzysztof Szafraniec

UZASADNIENIE

Gmina Bodzentyn, mając na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców miejscowości znajdujących się w jej granicach, w odpowiedzi na ogłoszenie Wojewody Świętokrzyskiego o dofinansowaniu zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w 2024 roku złożyła wniosek o objęcie dofinansowaniem w 2025 roku linii komunikacyjnych pożytku publicznego wskazanych w przedmiotowej uchwale. Jednym z warunków uzyskania dopłaty z środków Funduszu zgodnie z art. 22 ust. 2 powyższej ustawy jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego po uprzednim uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Linie autobusowe wymienione w w/w uchwale są dofinansowywane ze środków Województwa Świętokrzyskiego. Ostateczny przebieg, liczba i kilometraż przedawnionych linii jest zależny od pozytywnego rozpatrzenia złożonego wniosku o dofinansowanie. W związku z powyższym nie było możliwe zamieszczenia ogłoszenia o którym mowa w art. 23 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym ponieważ treść ogłoszenia winna zawierać informacje niemożliwe do przedstawienia przed pozytywnym rozpatrzeniem wniosku o dofinansowanie. Gmina Bodzentyn jest organizatorem ponad 90 % przewozów na terenie Gminy Bodzentyn. Skutkiem nie podpisania umów z operatorami na rok 2025 będzie całkowite załamanie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy. Z uwagi na powyższe podjęcie stosownej uchwały jest przedmiotowe i zasadne.