

## **STENOGRAM**

### **z sesji Rady Miejskiej w Bodzentynie z dnia 23 marca 2023 roku**

0:02:32.580 [Teresa Bzymek]: Dzień dobry, otwieram sesję nadzwyczajną Rady Miejskiej w Bodzentynie. Witam serdecznie przybyłych na dzisiejszą sesję – Witam burmistrza Pana Dariusza Skibę, wiceburmistrza Pana Andrzeja Jarosińskiego oraz wszystkich przybyłych radnych. Pragnę poinformować, że zgodnie z przepisami obrady sesji Rady Miejskiej są transmitowane oraz utrwalane za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk. Uczestnicząc w sesji wyrażacie Państwo zgodę na przetwarzanie i upublicznianie swoich danych osobowych w myśl obowiązujących przepisów, tak zwanego RODO. Przechodzimy do punktu drugiego - to jest stwierdzenie kworum. Bardzo proszę Państwa radnych o potwierdzenie kworum. Zgodnie z listą obecności oraz potwierdzonym przez Państwo radnych kworum stwierdzam, że w sesji uczestniczy 10 radnych, co stanowi kworum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał. Przechodzimy do punktu 3 - Zatwierdzenie porządku obrad. Proponowany porządek obrad otrzymaliście Państwo przed sesją wraz z zaproszeniem... do dyskusji, proszę Pan radny, Pan Dominik Dudek.

0:04:19.680 [Dominik Dudek]: Pani Przewodnicząca, Szanowni Państwo. Wnioskowałbym o rozszerzenie porządku obrad o punkt dotyczący Świętej Katarzyny. Mamy kryzysową sytuację w Świętej Katarzynie, jak zobaczyłem to, że mamy sesję nadzwyczajną myślałem, że ona będzie dotyczyła właśnie tej sytuacji. Dziwi mnie to, że no nikt nie interesuje się za bardzo tym tematem. W niedzielę w momencie kontroli WIOŚ-u nie było żadnego przedstawiciela Urzędu Miasta i Gminy Bodzentyn, z kierownictwa przedsiębiorstwa Usług Komunalnych też się nikt nie pojawił, a sytuacja jest naprawdę bardzo, bardzo poważna. Stąd myślę, że dyskusja nad tym problemem jest jak najbardziej zasadna, dziękuję.

0:05:11.460 [Teresa Bzymek]: Dziękuję. Proszę Pan Burmistrz, Pan Dariusz Skiba.

0:05:14.700 [Dariusz Skiba]: Szanowni Państwo, w związku z tym, że sesja jest zwołana na moją prośbę odnośnie jednej uchwały, nie było przewidziane rozszerzenie na inne tematy i dementuję Pana Radnego obawy związane z tym, że jak Pan powiedział, że nikt się tym nie interesuje, informuję, że się tym interesujemy. Pani Prezes jest w ciągłym kontakcie i z policją z prokuraturą i z WIOŚ-iem i Wodami Polskimi, codziennie tam są służby, także mamy to pod kontrolą, a opinia Pana Radnego jest tylko opinią, także dziękuję.

0:05:48.360 [Teresa Bzymek]: Proszę radny Pan Dominik Dudek.

0:05:50.460 [Dominik Dudek]: W nawiązaniu do słów Pana Burmistrza - Panie Burmistrzu, jakby Pan mógł w dwóch słowach powiedzieć dlaczego nikt nie pofatygował się do oczyszczalni w Świętej Katarzynie podczas kontroli WIOŚ-u? Były telefony, było dzwonienie i tak dalej i tak dalej, bo Pan mówi że jest od początku zainteresowany.

0:06:10.380 [Teresa Bzymek]: Dziękuję Państwu, czy ktoś jeszcze ma uwagi co do przedstawionego porządku obrad? Nie widzę. Proszę Państwa radnych o przegłosowanie i zatwierdzenie porządku obrad: Kto jest za? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymuje? Stwierdzam, że porządek obrad został przez Państwa radnych przyjęty większością głosów, przy dwóch głosach wstrzymujących się: to jest Pan radny Dominik Dudek i Pan radny Tadeusz Zieliński. Zaznaczę jeszcze Szanowni Państwo, że już niebawem, w przyszłym tygodniu odbędzie się sesja w trybie normalnym, więc wtedy będzie można podjąć dyskusję na tematy Państwa nurtujące. Przechodzimy do punktu czwartego - to jest podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Projekt uchwały był omawiany na posiedzeniu stałych Komisji, jednakże bardzo bym jeszcze prosiła Pana Wiceburmistrza o krótkie przedstawienie omawianego czy podejmowanego projektu uchwały.

0:07:38.100 [Andrzej Jarosiński]: Pani Przewodnicząca, Wysoka Rada, Szanowni Państwo. Zmieniamy w paragrafie 4 tylko jeden zapis, to jest punkt czwarty, zamiast punktu pierwszego ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, gdzie można wyłonić wykonawcę na transport, operatora transportu zorganizowanego na terenie gminy Bodzentyn na kursy, które są dofinansowane przez wojewodę te 3 zł do kilometra w formie bezprzetargowej, bez stosowania prawa zamówień publicznych. Proszę Państwa, jak Państwo dobrze pamiętacie taką uchwałę już podejmowaliśmy i zmienialiśmy potem ze względu na zapis dzienniku, o publikację w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, natomiast tutaj sprawa jest inna. W piątek dostaliśmy pismo od przewoźnika, gdzieś około godziny 15.15 stąd ta nadzwyczajna sesja, mimo tego, że za tydzień jest kolejna sesja, w której przedstawi nam zmianę rozkładu wjazdu na terenie, rozkładu jazdy autobusów na terenie gminy i na trasach z Kielcami, ponieważ mamy zabezpieczone zagwarantowane środki od wojewody na uruchomienie 4 linii po trzy przejazdy na dzień, więc musieliśmy tutaj zareagować żeby chociaż w jakimś stopniu zabezpieczyć dojazd mieszkańców do Bodzentyna i musi on być spolerowany z kolei z autobusami które odjeżdżają z Bodzentyna w kierunku Kielc i w drugą stronę, nie zabezpieczymy w 100% tych przejazdów, natomiast jesteśmy po rozmowach z wszystkimi przewoźnikami, którzy są na naszym terenie i myślę, że do poniedziałku, wtorku będą informacje od tych przewoźników, jak to będzie funkcjonować od pierwszego od pierwszego kwietnia. Pierwsze to jest pierwszy, drugi sobota niedziela więc tak de facto do jazdy do szkół i do pracy to będzie trzeci kwietnia. Proszę Państwa transport na terenie gminy Bodzentyn to jest zadanie Gminy, ale podkreślę jeszcze raz - na terenie gminy Bodzentyn transport, który publiczne przechodzi przez dwie gminy tego samego powiatu to już jest zadanie starosty. A gdzie wchodzi w grę dwa powiaty, to jest marszałek. Natomiast im wyższy szczebel, tym mniejsze zainteresowanie tym transportem jest to gdzieś przerzucane na dół. My na terenie gminy Bodzentyn damy radę z tym transportem, natomiast my nie mamy, żeby Państwo też dobrze zrozumieli żadnej umowy poza umową na dowóz dzieci do szkół, na bilety miesięczne i tylko taką umowę na terenie gminy tutaj posiadamy. Natomiast wszystkie inne przewozy, które wykraczają poza terenem Gminy, w tej chwili może tam jeździć każdy wykonawca, każdy nie tylko ten, który jest jakakolwiek firma, która tu się zgłosi i będzie chciała świadczyć usługi komunikacyjne na trasach nie wiem, od nas to można jeździć do Skarżyska, do Kielc, do Starachowic, ewentualnie do Nowej Słupi jeszcze nigdy nie odmówiliśmy nikomu wydania zgody na korzystanie z naszych przystanków, a wręcz odwrotnie chętnie byśmy jak największą liczbę tych przewoźników widzieli, w tej chwili to wszystko działa na zasadach rynkowych i stąd te problemy, gdzie przewoźnicy chętnie wybrali kursy gdzie jest pełne obłożenie są bilety miesięczne i te uzyskiwane dochody z tych kursów są wysokie, natomiast nie są kompletnie zainteresowani jazdą w godzinach kiedy te kursy mogą być albo na zero albo deficytowe. Dwa - nie możemy się też

ludzi, że zapewnimy każdemu naszemu mieszkańcowi dojazd do każdej miejscowości w dowolnej godzinie bo tak nigdy nie było nie jest i pewnie nie będzie i nie znam takiej Gminy, która by miała tak to zrobione, bo nawet patrząc na Kielce to wiele osób pracuje, uczy się w bardzo różnych miejscach i nie da się tak tego skorelować do końca żeby to tak funkcjonowało. Myślę, że poniedziałek, wtorek będą informacje od przewoźników również od w tej chwili PKS Bodzentyn chyba, który ma najwięcej kursów tutaj na naszej trasie o jeszcze jakichś zmianach w tych rozkładach, które mają się zmienić od pierwszego kwietnia i jak gdzieś tam rozmawiamy to myślę, że da się to tak poustawić żeby ten minimalny poziom dojazdu był zapewniony dziękuję.

0:12:43.800 [Teresa Bzymek]: Dziękuję, proszę radny Pan Dominik Dudek.

0:12:52.920 [Dominik Dudek]: Mam pytanie, z tego co Pan powiedział - będzie dokonywany wybór przewoźnika, który będzie świadczył usługi na tych czterech liniach pytanie czy już ten przewoźnik został wybrany, został wytypowany i w jaki sposób będzie ten przewoźnik wybierany? Zrozumiałem co Pan powiedział tylko od razu chciałbym żeby też to mieszkańcy usłyszeli. Kolejne pytanie wraca, pojawia się znowu pytanie, problem nawet na komisjach pojawiło się to pytanie - dotyczące MPK - dofinansowanie - oczywiście będzie trzeba dofinansowywać tylko, że wszyscy idą w transport zbiorowy żeby ograniczyć ilość małych samochodów, wszyscy idą w transport zbiorowy, aby dbać o środowisko, nie wszystkim o to dbanie o środowisko wychodzi, ale większość ludzi chce dbać o środowisko, stąd uważam, że powinniśmy podjąć rozmowę i to zarówno z Kielcami, czyli z zarządem, z prezesem, z którym moglibyśmy na ten temat porozmawiać, jak również wydaje mi się, że wydłużenie nawet tego kursu, który jeździ przez gminę Górno do Świętej Katarzyny już wielu mieszkańcom ułatwiłby komunikację na trasie Górno-Bodzentyn, bo jeżeli ja dostaję telefon i mieszkanka praktycznie płacze, bo ona z Górna do Bodzentyna, Szanowni Państwo jeździ przez Kielce, no kiedyś był taki dowcip, że do Zakopanego przez Warszawę albo przez Gdańsk to tutaj z Górna do Bodzentyna mieszkańcy muszą jeździć przez Kielce, skoro mamy pieniądze na to aby dofinansowywać ciągle PUK, ciągle zamiast Pani Prezes nie wiem zmienić gospodarkę finansową, może trzeba zwolnić część pracowników, może trzeba szukać oszczędności, my cały czas dokapitalizowujemy ten PUK, dofinansowujemy może te pieniądze przeznaczymy przynajmniej w jakimś zakresie na poprawę tego życia, tych mieszkańców którzy no nie wszystkich stać na samochód, bo też i tak jest sugestie się pojawiły - jak pani nie ma czym dojeżdżać, niech pani sobie samochód kupi, nie każdy zarabia tak dobrze jak niektórzy, nie wszystkich stać na samochód i myślę, że o tych mieszkańców powinniśmy zadbać, dziękuję.

0:15:16.620 [Teresa Bzymek]: Proszę Wiceburmistrz, Pan Andrzej Jarosiński.

0:15:18.780 [Andrzej Jarosiński]: Pani Przewodnicząca, Szanowni Państwo. Proszę Państwa, gmina dokładała, dokłada i będzie dokładała do spółki tylko i wyłącznie po to żeby nie zwiększać już wysokości opłat, które i tak są dość wysokie, tego nigdy nie zaprzeczałem nie zaprzeczam i nie będę zaprzeczał. Nie są już najwyższe w okolicy, ale po to jeżeli Pan chce te pieniądze stamtąd zdjąć? Będzie się to wiązało wiadomo z czym i to jest taki czysty fajny populizm, który tutaj Pan stosuje, ale z tym się już, tego się już zdażyłem do tego przyzwyczaić i tak to tak to będzie. Jak to będzie wybierane proszę Państwa? - normalnie. Nie mogę rozmawiać z przewoźnikiem na te konkretne tematy, ja mogę z nimi rozmawiać jednym, drugim czy trzecim czy będzie w stanie, czy w razie godziny w to w ciągu tygodnia jest w stanie pozatalwiać wszelkie formalności, natomiast nie mogę nikogo wybrać ani wskazać palcem przed uzyskaniem na to zgody Rady myślę, że jest to jasne i logiczne. Możemy rozmawiać i musimy rozmawiać, bo z kim mam rozmawiać jak nie z przewoźnikami. Dwa - na mój gust zobaczymy jakie te warunki będą stawiane, ale moim celem od lat i dążeniem jest taki cel żeby na terenie gminy Bodzentyn nadal funkcjonowało przynajmniej

dwóch, trzech przewoźników, ponieważ jak zostaniemy z jednym, niezależnie jakim to będzie i kto to będzie, to z czasem staniemy się jego zakładnikiem, tak jak się to już gdzieś w okolicy dzieje i trzy - proszę Państwa poobserwujcie Państwo co się dzieje w okolicy tutaj nas. Mieliśmy taką sytuację z odpadami komunalnymi 4-5 lat temu, gdzie na terenie Powiatu Kieleckiego i okolic były 3-4 firmy i z góry było wiadomo kto, gdzie i co powygrywa i byliśmy prawie, że bezradni trzeba było się dostosować potem się to zmieniło bo weszła firma duża 1,2 zaczęła się konkurencja. Teraz zaczyna się robić bardzo podobna sytuacja. Ja już to mówiłem do Pani Przewodniczącej, Pan wraca do MPK - milion złotych polskich - fajnie, proszę Państwa my możemy sobie tu nawet zamówić taksówki oczywiście tak, jak będziemy mieć na to pieniądze, możemy sobie zażyczyć żeby na przykład autobusy które wożą dzieciaki szkolne, były nie starsze niż 2 lata. Mamy takie prawo w przetargu tylko je to będzie kosztować możemy sobie zażyczyć żebyś śmieci były odbierane z samochodami spełniającymi najnowsze normy emisji, elektrycznymi i innymi żeby worki były czipowane i żeby miały monitoring, ale śmieci nie będą kosztowały 18,50 tylko będą kosztowały 32. My wiele możemy. Konstytucja gwarantuje nam bezpłatny dostęp do służby zdrowia, ale nie pisze tam nigdzie, kiedy. Czasami po śmierci. Dziękuję.

0:18:36.240 [Teresa Bzymek]: Dziękuję, proszę radny Pan Dominik Dudek.

0:18:36.240 [Dominik Dudek]: Jak to mawiają, syty głodnego nie zrozumie. To jest taka sugestia, takie sformułowanie do Pana Zastępcy Burmistrza. Pan jeszcze prawdopodobnie ryczałt na paliwo bierze za to, że jeździ samochodem. Nie każdy ma tak komfortowe warunki. Odnośnie dopłat do PUK-u. Powiem w ten sposób, dopłaty były tak jak Pan powiedział zawsze, ale to ludzie odczuwali w kieszeni, ponieważ były dopłaty do wody przez samorząd bodzentyński i to bezpośrednio przekładało się na kwotę, jaką mieszkańcy płacili, to też nie mówmy o dwóch różnych rzeczach, bo teraz oprócz tego, że dopłaty fizycznie zostały zlikwidowane do ścieków i wody i mieszkańcy płacą więcej, to jeszcze dodatkowo Szanowni Państwo dopłacamy do Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych. Panie Burmistrzu to niech mi Pan pokaże, w którym miejscu mówię nieprawdę, czy nie zostały zabrane dopłaty do wody i ścieków i czy nie przez to mieszkańcy płacą więcej za wodę i ścieki? A dodatkowo dopłacamy. Nie w formie dopłaty do metra sześciennego konkretnemu mieszkańcowi, tylko w formie cyklicznych przelewów. Odnośnie takich wystąpień, jak Pan to powiedział, trochę prześmiewczych naprawdę Zrozumcie mieszkańców że nie wszystkich stać na samochód nie wszystkich stać na samochód mieszkańcy pracują wiele lat i mają problem żeby do tej emerytury w spokoju i ciszy, do tego miejsca swojego zatrudnienia dojechać, dziękuję.

0:20:15.840 [Teresa Bzymek]: Proszę Wiceburmistrz.

0:20:18.900 [Andrzej Jarosiński]: Proszę Państwa, tutaj cały czas Pan Radny powołuje się na Panią, która dojeżdża Górna i mieliśmy jeszcze drugi rozmawiamy i wiemy Proszę Pana, wie Pan co, nasi nauczyciele tutaj na terenie gminy mamy chyba z 50, którzy pracują dwóch albo trzech szkołach, co mamy jest im zorganizować dojazd do każdej szkoły? Co dwie godziny, co trzy? Jak Pan to widzi? Niech mi Pan odpowie na to pytanie. Dwa - tak mam rozjazdy od 8 lat tu pracuję, a wcześniej 20 lat pracowałem w jednej, w dwóch, trzech szkołach i nie miałem godzin ponadwymiarowych, tylko uzupełniałem etaty pracowałem w Siekiernie, pracowałem w Śniadce, pracowałem w Suchedniowie. Nikt mi się nie pytał, czy ja tam dojadę, nie dojadę. Miałem się stawić. Moja żona pracuje w Kielcach. Ze Wzdolu nie ma żadnego połączenia bezpośrednio do Kielc. Też jej się nikt nie pyta czy ona zdąży na 8:00, na 9:00 i czym wróci po 17:00. OK na głównych trasach musimy zapewnić te dowozy i zrobimy to, natomiast to co powiedziałem, pewnych przypadków nie da się wyeliminować, bo też nie będziemy wszyscy się tutaj składać i ludzie którzy nigdzie nie dojeżdżają i moja mama z moich z jej podatków, nie będzie się dokładać do autobusu, który będzie wozil

jedną osobę czy dwie czy trzy, bo to też się mija z celem. Bo powiedział Pan o ochronie przyrody - jaki ma sens wysyłanie busa 20-osobowego spalającego 12-14 litrów paliwa, który wiezie dwie osoby? Dziękuję.

0:22:08.460 [Teresa Bzymek]: Dziękuję, proszę radny Pan Jerzy Tofil.

0:22:10.920 [Jerzy Tofil]: Pani Przewodnicząca, Panie Burmistrzu, Szanowni Państwo. Ja chciałem się odnieść odnośnie pomysłu na dowóz tego MPK. Jeśli dofinansujemy MPK przewoźnik przyjedzie dwa - trzy razy dziennie, on weźmie te najbardziej rentowne kursy, największą liczbę osób, to będą kursy najbardziej rentowne i nie wiem czy będzie ktoś chętny na pozostałe kursy żeby po prostu podjąć się przewozu osób, gdzie będą mniej rentowne kursy, dziękuję bardzo.

0:22:56.160 [Teresa Bzymek]: Dziękuję, proszę Radny.

0:22:58.680 [Dominik Dudek]: Panowie Burmistrzowie, tu nie chodzi tylko o tą jedną Panią, ta jedna Pani ma odwagę i to mówi publicznie, że jest problem, ale z tego co ja wiem tych osób jest więcej, które mają problem z dojazdem do Górna, to tylko tak mówię, bo tu zaraz, ale teraz nie utożsamiamy tego, że to jest jedna osoba, mówię jedna osoba jest odważna i jedna osoba ten problem zgłasza. Tych osób jest więcej. Decyzja jest Państwa, Wasza. Zrobicie jak uważacie, ja przedstawiłem to, czego oczekują od Państwa mieszkańcy, dziękuję.

0:23:39.060 [Teresa Bzymek]: Dziękuję, proszę Burmistrz Pan Dariusz Skiba.

0:23:40.620 [Dariusz Skiba]: Szanowni Państwo, kilka telefonów miałem w tym tygodniu odnośnie tych różnych problemów, jak się ukazała Właśnie informacja PKS Bodzentyn, dotycząca zmiany kursów autobusów od 1 kwietnia i to tyczyło się właśnie w kierunku Starachowic też, że nie dojeżdża do Bodzentyna, tylko do Tarczku. Też ta Pani jedna, o której Pan mówi Pan radny Dudek, też do mnie dzwoniła, pisała też komentarze różnego rodzaju. Rozmawiałem z nią bardzo grzecznie, z wieloma osobami mówiłem też jeszcze wolisz wiekowej też ludzie z Psar też do mnie dzwonili pytali, też byli zdziwieni odnośnie zmian tras kursów autobusów tego przewoźnika. My reagujemy cały czas. Bardzo bym prosił Pana radnego Dudka żeby przestał oskarżać nas o wszystko, o wszystko. Naprawdę bardzo Pana proszę, bo to nie jest rolą naszą żeby kupić autobus i wozi ludzi, to jest wolny rynek, są firmy prywatne, z którymi rozmawiamy mamy kontakt i niech Pan nie opowiada takich rzeczy strasznych, bo my cały czas z tymi ludźmi rozmawiamy, z ludźmi mieszkańcami naszymi, ale też przewoźnikami to nie jest ta bezczynność nasza, bo Pan próbuje w ten sposób postawić nas i oskarżyć wręcz, że nic nie robimy po to jest ta uchwała i starania też, dzisiejsza sesja żeby w jakiś sposób poprawić jakość życia mieszkańców powodując tą komunikację taką wewnątrz gminną, która się połączy z tymi innymi liniami w kierunku na przykład Kielc. Z tymi osobami, z którymi rozmawiałem przez telefon w tym tygodniu powiedziałem tym Państwu, tym Paniom czy panom, że podejmiemy wyzwanie żeby przekonać przewoźnika tylko prosimy o czas, o czas kilka jeszcze dni, kilka dni dzisiaj uchwałę będzie podjęta, jak rozumiem i mamy wolną rękę do pewnych dalszych kroków i proszę dać nam czas żeby stopniowo, stopniowo poprawić tą komunikację. Jeśli chodzi, wróć do MPK, te działania były podjęte już 2015 roku, w pierwszym roku naszej pracy tutaj. Byliśmy wspólnie najpierw z radnym jeszcze Wojtkiem Kózka, jak to był przewodniczącym Rady Miejskiej, później jeździłem, byłem z panią Anią Obarą, z panią Barcikowską Agnieszką, jeszcze z kimś byłem, były rozmowy, były dyskusje prowadzone odnośnie wydłużenia linii bądź z Krajna czy z Górna czy z Ciekot do Świętej Katarzyny, później do Bodzentyna to się naprawdę wiąże z dużymi kosztami. W dniu dzisiejszym, na ten czas nie stać nas na wydawanie około miliona złotych rocznie na takie rzeczy. Właśnie, a jeszcze Wzdół, Śniadki i tak dalej to jest część gminy prawda, więc tutaj na przykład dojeżdża do Ciekot MPK, ale tutaj

zamyka gminę prawda dojeżdża do końca swojej Gminy Masłów, do Ciekot i zabiera po kolei mieszkańców. Czy na przykład Górno jeździ do Krajna przez inne miejscowości w tej gminie. U nas póki co staramy się zrobić wszystko żeby przekonać przewoźnika, ale też usprawnić komunikację wewnątrz gminną także prosimy o cierpliwość.

0:27:14.880 [Teresa Bzymek]: Dziękuję Panie Burmistrzu, myślę, że już wszystkie sprawy, które były do omówienia zostały omówione. Przechodzimy teraz do głosowania. Bardzo proszę Państwa radnych o zagłosowanie: Kto jest za przyjęciem uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego? Kto jest za? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymuje? Stwierdzam, że uchwała została przyjęta przez Państwa radnych większością głosów przy dwóch głosach wstrzymujących się - to jest pani Drożdż Ewelina i pan radny Dominik Dudek. Przechodzimy do kolejnego punktu – to jest punkt piąty - zamknięcie obrad. Stwierdzam, że porządek dzisiejszej nadzwyczajnej sesji został wyczerpany. Zamykam sesję Rady Miejskiej w Bodzentynie. Dziękuję wszystkim za udział i przybycie.