

UCHWAŁA NR XXX/250/2020
RADY MIEJSKIEJ W BODZENTYNIE
z dnia 25 czerwca 2020 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z funkcjonowaniem dróg, których zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn

Na podstawie art. 40 ust.8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 470) oraz na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 713) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat pobieranych przez Zarządcę dróg – Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn za zajęcie 1 m² pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, w tym:

- 1) za prowadzenie robót w pasie drogowym nie związanych z funkcjonowaniem drogi
- 2) za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego
- 3) za umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam
- 4) za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1 – 3
- 5) za nie dotrzymanie warunków określonych w zezwoleniu lub zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia

§ 2. Ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, o których mowa w § 1 pkt 1-4

- 1) Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego jezdni oraz innych elementów drogi celem prowadzenia robót niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi, opłata wynosi 5,00 zł za każdą dobę.
- 2) Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej opłata wynosi 0,20 zł za każdą dobę.

§ 3. Za umieszczenie w pasie drogowym (pod drogą) urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, energetycznych, telekomunikacyjnych wysokość opłaty rocznej za 1 m² wynosi:

- 1) poza obszarem zabudowanym - 10,00 zł
- 2) w obszarze zabudowanym – 20,00 zł
- 3) na obiekcie inżynierskim – 20,00 zł

§ 4. Za umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, dzienna stawka opłaty za 1 m² wynosi:

- 1) zajętej przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego – 1,00 zł
- 2) zajętej przez rzut poziomy innych obiektów – 0,60 zł
- 3) zajętej na wydzielone miejsce parkingowe (kopertę) – 1,00 zł
- 4) zajętej na tymczasowe stoisko handlowe – 4,00 zł
- 5) za 1 m² powierzchni reklamy – 3,00 zł

§ 5. Za zajęcie elementów pasa drogowego w innych celach niż wymienione w § 4 stawka opłat za 1 m² dziennie wynosi 4,00 zł.

§ 6. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jako zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 7. Za zajęcie pasa drogowego:

- 1) bez zezwolenia zarządcy drogi
- 2) z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu zarządcy drogi
- 3) o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy drogi, jej zarządca wymierza w formie decyzji administracyjnej karę pieniężną w wysokości 10-krotnej opłaty

§ 8. Zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m² zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego lub urządzenia o mniejszej powierzchni niż 1 m² jest traktowane jak zajęcie 1 m² pasa drogowego.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Bodzentyn.

§ 10. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc Uchwała Nr II/15/2011 Rady Miejskiej w Bodzentynie z dnia 24 lutego 2011 r w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z funkcjonowaniem dróg, których zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn.

§ 11. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni licząc od daty jej ogłoszenia.

PRZEWODNICZĄCA RADY


Teresa Bzymek

Uzasadnienie
do uchwały w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego oraz
umieszczenie w pasie drogowym
urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z funkcjonowaniem dróg, których
zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn

Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 470) zgodnie z art. 40 nakłada na zarządcę drogi obowiązek pobierania opłat za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg w drodze decyzji administracyjnej.

Uchwalone stawki, są następnie podstawą do ustalenia wysokości należnych opłat z tytułu zajęcia pasa drogowego.

Zmiany stawek opłat, wynikają z większych, późniejszych kosztów konserwacji i utrzymania dróg niż opłaty wnoszone przez wykonawców robót oraz właścicieli urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego umieszczonymi w pasie drogowym dróg gminnych.

Należy zauważyć, że stawki opłat za zajęcie pasa drogowego nie zostały zmienione przez okres ostatnich 9 lat. Zmiana stawek opłaty podyktowana jest zwiększającymi się kosztami ponoszonymi przez Gminę Bodzentyn na utrzymanie dróg oraz na remonty częściowe uszkodzeń nawierzchni i pozostałych elementów pasa drogowego. Są to koszty niewspółmierne do wpływów uzyskiwanych z tytułu zajęcia pasa drogowego, z którego pokrywane są wydatki na utrzymanie i ochronę dróg.

W związku z ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usługi sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U.2019 r. poz. 1815), z dniem 25 października 2019 r. weszły w życie zmiany niektórych postanowień ustawy o drogach publicznych, które objęły m.in. obniżenie maksymalnych stawek za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej.

Nowelizacja tzw. Megaustawy ma na celu m.in. regulację maksymalnego pułapu stawek za zajęcie 1 m² pasa drogowego: w celu wykonania robót z maksymalnie 10 zł do 0,20 zł za jeden dzień oraz z maksymalnie z 200 zł do 20 zł za roczną stawkę opłaty za urządzenie umieszczone w pasie drogowym. Obniżenie ww. stawek ma przyczynić się do zwiększenia skali inwestycji telekomunikacyjnych, a także do rozwoju społeczności lokalnej oraz pobudzenia gospodarczego. Jak wynika z uzasadnienia do Megaustawy, utrzymywanie zbyt wysokich stawek ma negatywny wpływ na rozwój inwestycji telekomunikacyjnych i może skutkować pogłębiającym się wykluczeniem cyfrowym.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały jest celowe i zasadne.