

**Uchwała Nr XXVIII/226/2020
Rady Miejskiej w Bodzentynie
z dnia 28 maja 2020 r.**

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Kieleckiego

Na podstawie art.10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy o finansach publicznych z dnia 27 sierpnia 2009 r. (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 869, z późn. zm.), Rada Miejska w Bodzentynie uchwala, co następuje:

§ 1. Udziela się pomocy finansowej dla Powiatu Kieleckiego w kwocie 2.535.923,00 zł (słownie: dwa miliony pięćset trzydzieści pięć tysięcy dziewięćset dwadzieścia trzy zł 00/100) w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Mąchoćce Kapitulne – Św. Katarzyna”.

§ 2. Środki finansowe na udzielenie pomocy, o której mowa w § 1 będą pochodziły z budżetu Gminy Bodzentyn:

- w roku 2020 - w wysokości 263.896,00 zł,
- w roku 2021 – w wysokości 981.840,00 zł,
- w roku 2022 – w wysokości 1.290.187,00 zł.

§ 3. Warunki udzielenia pomocy finansowej oraz zasady rozliczenia środków zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy Gminą Bodzentyn a Powiatem Kieleckim.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Bodzentyn.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA RADY
Bzimek
Teresa Bzimek

Uzasadnienie
do uchwały Nr XXVIII/226/2020
Rady Miejskiej w Bodzentynie
z dnia 28 maja 2020 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Kieleckiego

W związku z zakwalifikowaniem zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Mąchocice Kapitulne – Św. Katarzyna” do dofinansowania na poziomie 70% ze środków Funduszu Dróg Samorządowych, konieczne jest zapewnienie wkładu własnego na współfinansowanie w/w zadania. Wkład własny będzie zapewniony przez Powiat Kielecki i Gminę Bodzentyn.

Środki w wysokości 2.535.923,00 zł zostaną udzielone w formie dotacji celowej i będą pochodziły z budżetu Gminy Bodzentyn w latach 2020-2022.

Przebudowa w/w drogi, polegająca m.in. na budowie ścieżki pieszo-rowerowej i fragmentu chodnika, jest konieczna z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa mieszkańców i turystów.