

UCHWAŁA NR XXVII/220/2020

Rady Miejskiej w Bodzentynie

z dnia 07 maja 2020 r.

w sprawie zmiany uchwały o wysokości stawek od środków transportu

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) oraz art.10 ust.1 pkt 7, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U z 2019 r. poz. 1170 ze zm.), art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz.U z 2019 r. poz. 1461) Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XIII/131/2015 Rady Miejskiej w Bodzentynie z dnia 24 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wprowadza się następującą zmianę:

1. §1 ust. 7 otrzymuje następujące brzmienie:

„7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **472,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1222,00 zł”**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Bodzentyn.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2020 roku.

PRZEWODNICZĄCA RADY

Burmistrz
Teresa Bzymek

UZASADNIENIE

W związku z trudną sytuacją jaka panuje w Polsce związaną z pandemią koronawirusa Sars-CoV-2 i ograniczeniami na skutek wprowadzenia stanu epidemii Rada Miejska w Bodzentynie chcąc wesprzeć lokalnych przedsiębiorców obniża stawki w podatku od środków transportu w przedziale autobusy. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa zmiana jest dokonywana na korzyść podatników, gdyż następuje obniżka stawki podatkowej należy uznać, iż wejście życie przedmiotowej uchwały z mocą wsteczną nie koliduje z zasadą demokratycznego państwa prawa.

Z uwagi na znaczące konsekwencje dla gospodarki wynikające z rozprzestrzeniania się wirusa COVID-19 konieczne są działania, które zapewnią wsparcie dla przedsiębiorstw dotkniętych skutkami COVID-19, w szczególności w sektorze transportu.

W takim stanie rzeczy podjęcie w/w uchwały wydaje się w pełni uzasadnione.