

**UCHWAŁA NR LXVIII/556/2022  
RADY MIEJSKIEJ W BODZENTYNIE**

z dnia 29 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 10 ust.1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.), art. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) Rada Miejska w Bodzentynie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 516,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 708,00 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 828,00 zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem Pneumatycznym lub Zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	900	1.020
13	14	900	1.020
14	15	900	1.020
15		1.100	1.300
<b>Trzy osie</b>			
12	17	900	1.000
17	19	1.000	1.100
19	21	1.200	1.300
21	23	1.200	1.300
23	25	1.300	1.630
25		1.400	1.630
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.000	1.100
25	27	1.100	1.200
27	29	1.200	1.710
29	31	1.710	2.530
31		1.800	2.530

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 1.020,00 zł.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita Zespołu pojazdów ( w tonach)	Stawki podatku (w złotych)
---	----------------------------

Nie mniej niż	Mniej niż n	Osie jezdne z zawieszeniem Pneumatycznym lub Zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	900	1.100
18	25	1.000	1.200
25	31	1.200	1.300
31		1.460	2.000
Trzy osie i więcej			
12	40	1.290	1.780
40		1.780	2.630

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 600,00 zł.

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem Pneumatycznym lub Zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	400	500
18	25	400	500
25		600	700
Dwie osie			
12	28	400	500
28	33	640	880
33	38	880	1.350
38		1.190	1.760
Trzy osie i więcej			
12	38	700	1.000
38		1.000	1.330

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 472,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.222,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Bodzentyn.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały tracą moc:

- 1) Uchwała Nr XIII/131/2015 Rady Miejskiej w Bodzentynie z dnia 24 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych,
- 2) Uchwała Nr XXVII/220/2020 Rady Miejskiej w Bodzentynie z dnia 07 maja 2020 r. w sprawie zmiany uchwały o wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

PRZEWODNICZĄCA RADY  
*Bzimek*  
Teresa Bzimek



## UZASADNIENIE

Projekt chwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023 ma na celu dostosowanie stawek do obowiązujących przepisów tj. Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r.(Monitor Polski poz.1001). Stawki minimalne są corocznie aktualizowane przez Ministra Finansów w obwieszczeniu publikowanym w Monitorze Polskim nie później niż do dnia 31 października każdego roku. Minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2023 r. będą wyższe od stawek minimalnych w 2022 r. o 5,44%.